

Pressmeddelande

2021-06-16

Peab bygger dubbelspårig järnväg utanför Hallsberg

Peab har fått uppdraget att bygga 13 kilometer dubbelspår samt planskilda korsningar mellan Jakobshyttan och Degerön. Beställare är Trafikverket och kontraktssumman uppgår till 477 miljoner svenska kronor.

Sträckan är en del av Godsstråket genom Bergslagen och har stor betydelse för godstransporter i Sverige och ut i Europa. Spåren används flitigt och järnvägen är idag hårt belastad.

Peab har fått uppdraget att bygga 13 kilometer dubbelspår, mestadels i befintlig spårinje men även med en delvis ny sträckning. I projektet ingår även bullerskyddsåtgärder, ett antal broar över järnvägen och passager under järnvägen för att öka säkerheten för biltrafiken samt möjligheterna för gång- och cykeltrafik att ta sig genom området.

– Den här sträckan är en viktig del i infrastrukturen och vi ser fram emot att få vara med och utöka möjligheten till mer miljöanpassade transporter genom att bygga dubbelspår på sträckan. Vi kommer att ha stor nytta av vår kompetens från tidigare genomförda järnvägsprojekt, säger Thomas Larsson, produktchef på Peab Anläggning.

Projektet är en totalentreprenad och den sydligaste av totalt sex etapper i dubbelspårsutbyggnaden på den fem mil långa sträckan mellan Hallsberg och Degerön. Byggstart förväntas ske under 2021 och projektet beräknas vara klart hösten 2024.

Projektet orderanmäls i det andra kvartalet 2021.

Bild/Illustration: Trafikverket

För ytterligare information, vänligen kontakta:

Thomas Larsson, produktchef Peab Anläggning, 073 337 36 17

Juha Hartomaa, IR-chef Peab, 072 533 31 45

Peab är Nordens samhällsbyggare med 16 000 medarbetare och en omsättning på 57 miljarder kronor. Med lokal närvaro och fokus på egna resurser utvecklar, anlägger och bygger vi vardagen där livet lev. Huvudkontoret finns i Förslöv på Bjärehalvön i Skåne. Aktien är noterad vid Nasdaq Stockholm.