Pressmeddelande

2026-11-12

Peab bygger E22 Förbifart Söderköping

Peab har fått uppdraget att bygga E22 Förbifart Söderköping. Beställare är Trafikverket och projektet genomförs som Sveriges första allianskontrakt inom anläggningsbranschen. Kontraktssumman uppgår till 2,2 miljarder svenska kronor.

Den nya förbifarten är en lång väg på drygt en mil, som ska leda genomfartstrafiken längs E22 sydväst om Söderköping. Projektet omfattar även en ny akvedukt vid Göta kanal, fyra trafikplatser och tolv broar. Förbifart Söderköping blir en säkrare och mötesfri väg som planeras att öppna för trafik sommaren 2030.

Projektet genomförs enligt en alliansmodell som innebär att Trafikverket, Peab och ELU Konsult AB arbetar i en gemensam organisation med delat ansvar för projektets genomförande. Samarbetet omfattar hela processen, från planering och projektering till färdigställande med målsättningen att stärka leveransförmågan, förbättra kostnadskontrollen och skapa ökad transparens i genomförandet. Allianskontraktet blir det första som genomförs i Sverige inom anläggningsbranschen.

– Vi på Peab är väldigt stolta över att tillsammans med Trafikverket få omsätta alliansmodellen i praktiken och visa vilken kraft som finns i ett nära samarbete redan från projektets tidiga skeden. Genom att arbeta som ett gemensamt lag skapar vi goda förutsättningar för en effektiv produktion, hög kvalitet och ett framgångsrikt genomförande, säger Mattias Emanuelsson, regionchef på Peab.

– Trafikverket är inne i en förändringsresa för att bli ett mer effektivt och lyhört verk. Förbifart Söderköping är ett av de projekt där vi utmanar sättet att planera, projektera och bygga infrastruktur på, i djup och nära samverkan med branschen – i en allians, säger Peter Bernström, regional direktör Sydöstra regionen på Trafikverket.

– För att nå framgång krävs hårt idogt arbete, ödmjukhet och en stark tilltro till det man gör. Det är just de förutsättningarna jag ser att vi har, tillsammans i alliansen. Nu är vi redo för nästa fas och ser fram emot att börja bygga vägen, säger Andreas Eklund, projektledare på Trafikverket.

En av projektets mest komplexa konstruktioner är den nya akvedukten vid Göta kanal. Akvedukten ska leda E22 under kanalen, vilket gör att vägtrafiken kan passera utan att behöva invänta broöppningar samtidigt som kanaltrafiken kan fortsätta som vanligt.

Byggstart sker omgående och projektet beräknas vara färdigställt sommaren 2030.

Projektet orderanmäls i affärsområde Anläggning i det fjärde kvartalet 2026.

Illustration: Trafikverket

För ytterligare information, vänligen kontakta:

Peab Pressjour: pressjour@peab.se eller 010 456 86 00

Juha Hartomaa, IR-chef Peab, 072 533 31 45

Peab är Nordens samhällsbyggare med 13 000 medarbetare och en omsättning på 61 miljarder kronor. Med lokal närvaro och fokus på egna resurser utvecklar, anlägger och bygger vi vardagen där livet levs. Huvudkontoret finns i Förslöv på Bjärehalvön i Skåne. Aktien är noterad vid Nasdaq Stockholm.